

Verslag Brakel 5 april 2010

Nadat er nauwelijks een week was verstreken, mochten we al weer aantreden voor de 2^{de} wedstrijd, die traditiegetrouw de 2^{de} paasdag in Brakel plaatsvond. Patrick had zijn "oude" ontsteking noodgedwongen gemonteerd en ook de andere racers waren na een korte check klaar voor de strijd. Na enkele wisselvallige dagen leek paasmaandag een mooie dag te worden, desondanks was het 's ochtens nog erg fris (rond de 4°C). De vrije training verliep voor ons redelijk vlekkeloos, hoewel enkele andere rijders wel besloten tot een bodemonderzoek. De machine van Bertus was wat kort gegeerd, maar dat was snel opgelost. De tijd training verliep vooral voor Chris weer erg goed. Opnieuw wist hij pole position te pakken. Bertus deed het met een 7^{de} plek ook redelijke goed en zelfs Patrick wist nog 3 rijders achter zich te houden.



De 1^{ste} manche was Chris net als in Lelystad goed weg en pakte gelijk de leiding. Na enkele ronden wist een rijder hem toch voorbij te steken. Chris kon hem echter goed volgen en al snel reden ze bij de rest weg. Helaas kwam Chris net topsnelheid te kort om de leiding weer terug te pakken en finishte dus als 2^{de}. Bertus had de hele wedstrijd twee man op z'n staart en door een vreemde gele vlag situatie haalde die twee man Bertus in onder gele vlag in en werd

uiteindelijk 10^{de} ondanks het protest wat we ingediend hebben. Patrick raakte al snel in een strijd verwickeld met het enige meisje in het veld. Hoewel ze een snellere machine had, had ze wat moeite met schakelen en mede daardoor het blok op toeren te houden. Patrick maakte hier handig gebruik van en wist in de bochten iets winst te pakken. Halverwege de race wist hij haar definitief achter zich te houden. Mede door een aantal uitvallers werd hij uiteindelijk 12^{de}.



Voor de 2^{de} race besloot Chris zijn machine iets langer te zetten om voor sommige bochten iets beter uit te komen en aan top eventueel iets te winnen. Ook de 2^{de} manche had Chris een goede start en was als 1^{ste} weg. Achter hem was het wat meer dringen, waarbij 1 rijder iets te veel wilde en midden in

de 1^{ste} bocht viel. Vele rijders hadden hier last van, waaronder Bertus, die hierdoor de wedstrijd helemaal van achteraan met achterstand moest hervatten. De winnaar van de 1^{ste} manche was ook het gedrang voor gebleven en wist wederom Chris na een aantal ronden op het rechte stuk te pakken. Chris kon hem opnieuw goed volgen, en heeft nog enkele



kamikaze inhaalacties geprobeerd, maar moest op het einde toch toestaan dat de andere rijder toch op de rechte stukken sneller was en werd dus weer 2de en ging dan ook met de beker voor de 2de plek naar huis. Zoals gezegd moest Bertus dus een hele inhaalrace rijden. Het duurde zelfs een aantal ronden voordat hij Patrick had achterhaald. Hij wist echter nog enkele andere rijders voorbij te komen en raakte aan het eind tot aan de finish nog in een 1 op 1 strijd verwickeld. Mede door een fout van de ander wist Bertus hem op de streep nog te pakken en daarmee de 9^{de} plek te bemachtigen. Patrick reed een wat eenzame race. Uitgerust met een smeugiger blok kon hij het meisje net niet bijhouden en verdween ze, mede door opstormende gehinderde rijders, halverwege de race uit zicht. Uiteindelijk werd hij weer 12^{de}.

Chris staat nog steeds op de eerste plek in het kampioenschap, en dat gaat hij zeker proberen vast te houden in de volgende wedstrijd in berghem.

Mede mogelijk gemaakt door:



Daxdodo 4-Stroke Parts
Takegawa, Kitaco, G'craft, Over,
Daytona, Gazi, YSS

