

## Verslag Berghem 28 Augustus

We reden dit keer voor de 2<sup>e</sup> maal in Berghem. In tegenstelling tot de 1<sup>e</sup> keer reden we nu de iets kortere Eurofinal layout. Chris was helaas geveld door een griep en lag thuis met koorts in bed. De weersvoorspellingen waren wat minder; er zouden met name 's middags flinke buien over het land trekken. Ook 's ochtends voor aanvang regende het nog wat, waardoor de baan tijdens de vrije training nog nat was. Bertus kwam hier op pijnlijke wijze gelijk al achter door in zijn 1<sup>e</sup> rondje zichzelf al onderuit te remmen. Gelukkig beperkte de schade zich voornamelijk tot het kuipwerk. De koppelingshendel was echter wel afgebroken, waardoor Bertus de training van de kant moest toekijken. Patrick deed het in het begin rustig aan. Naarmate de training vorderde en de baan ook iets droger werd, wist hij een aardig tempo te vinden.

Na enige herstelwerkzaamheden aan de machine van Bertus stonden beide rijders weer klaar voor de tijdstraining. In de tussentijd was het droog gebleven, waardoor de baan zo goed als droog was. Vooral voor Patrick was dit wel even wennen, aangezien er op een droge baan toch wat andere lijnen en snelheden mogelijk zijn. Pas aan het einde kwam hij pas goed op stoom en zijn laatste ronde was dan ook de snelste. Hiermee stond hij op de 10<sup>e</sup> plek. Bertus moest met maar een halve ronde gereden natuurlijk nog helemaal wennen aan het circuit. Het ging op zich wel aardig, maar vooral met de bocht waar hij onderuit was gegaan, had hij nog veel moeite. Desondanks kwalificeerde hij zich als 8<sup>e</sup>.

Voor de 1<sup>e</sup> race was het in afwisselende mate gaan regenen. Net voor de race klaarde het iets op, waardoor de baan kans kreeg iets op te drogen. Beide rijders hadden een goede start. Bertus kwam echter samen met 2 andere rijders aan de binnenkant zittend op de 1<sup>e</sup> bocht af. Hierdoor werd hij gedwongen aan de verkeerde kant langs de curbstones en door het gras te gaan. Patrick wist hier dankbaar gebruik van te maken door hem te passeren. Patrick kwam vervolgens achter de jarige



dame, Dianne, van het veld te zitten. Deze had in de bochten zichtbaar moeite met de iet wat natte baan. Bertus wist zich snel te herpakken en kwam Patrick op snelheid in de 2<sup>e</sup> ronde al weer voorbij. Echter hij kon de dame ook niet voorbij komen, zodat er een klein optochtje achter haar ontstond. Doordat Patrick's machine wat minder snel accelereert, was hij wel in staat wat beter zijn lijnen te rijden. Hierdoor wist hij toen Bertus iet wat van zijn lijn ging hem in de chicane voorbij te steken. Dit was echter van korte duur, aangezien Bertus hem op hetzelfde punt weer op snelheid terug te pakken. In middels was het

ook weer beginnen te regenen. Hierdoor werd het al snel een stuk gladder. Dit resulteerde er in dat een stuk of 4 rijders, waaronder ook enkele koplopers, ten val kwamen. Het tempo achter Dianne zakte dan ook nog verder. Hierdoor hadden Bertus en Patrick ook steeds meer moeite om de juiste versnelling in de bochten te vinden. Door een schakel foutje verloor Patrick iet wat de aansluiting. In een poging het achterwiel weer te vinden,voelde hij het achter wiel in een bocht uitbreken, waarop hij besloot de laatste rondjes maar iets rustiger te doen. Bertus zag in de regen ook geen kans meer Dianne voorbij te komen en zo eindigden Bertus en Patrick achter elkaar als 8<sup>e</sup> en 9<sup>e</sup>.

Na onze 1<sup>e</sup> race werd het langzaam weer droog, waardoor voor de 2<sup>e</sup> race de baan droog was. Beide rijders hadden weer een redelijke start, waarbij Bertus dit keer Dianne net voor wist te blijven. Patrick had toch wat moeite om zijn ritme in het droge te vinden en kon Bertus en de jarige dame dan ook niet bijhouden. Na enkele ronden kwam Dianne Bertus op snelheid voorbij, waarna Bertus de rest van de race te vergeefs probeerde haar weer terug te pakken. Door enkele uitvallers finishte Bertus uiteindelijk toch nog als 7<sup>e</sup> en Patrick daarachter op grote afstand als 8<sup>e</sup>.



Mede mogelijk gemaakt door:

