

Aan
Commissie Ruimte

Van
Burgemeester en wethouders

Datum
03 februari 2015

Kopie
R. Korrel

Betreeft
Fasering uitvoering verkeerbesluit inzake blauwe zoneparkeerplaatsen Omgang

Geachte leden van de commissie Ruimte,

Naar aanleiding van de door u getoonde betrokkenheid bij de transformatie van de apotheek in Duivendrecht tot een AHOED en het hierbij genomen verkeersbesluit tot het instellen van zeven blauwe zoneparkeerplaatsen op de Omgang, willen wij u hierbij graag informeren over ons besluit om dit verkeersbesluit gefaseerd uit te voeren, door de parkeerplaatsen gefaseerd aan te leggen.

Tegen de instelling van deze zeven blauwe zone-parkeerplaatsen zijn vorig jaar een aantal bezwaarschriften ingediend. Na advisering door de commissie voor de bezwaarschriften hebben wij besloten om het bestreden besluit in stand te houden. Tegen de afwijzing van het bezwaarschrift is door één persoon beroep aangetekend. Dit beroep moet nog worden behandeld en de termijn waarop dit gaat gebeuren is nog onbekend. Een verzoek om een voorlopige voorziening, ingediend door degene die het beroep had ingesteld, is door de rechter afgewezen.

Het zal zeker nog enige maanden duren, voordat het beroep zelf voor het eerst door de rechtbank behandeld zal worden, en nog langer voordat er een einduitspraak van de rechter is. Nu bij de verlening van omgevingsvergunning door ons de eis van extra parkeerplaatsen is gesteld, vinden wij het ongewenst om met de aanleg van de extra parkeerplaatsen te wachten tot na een uitspraak van de rechter.

Er is op de Omgang fysiek voldoende ruimte beschikbaar voor de aanleg van zeven parkeerplaatsen. En om ander, langdurig parkeren hier te voorkomen, is vorig jaar door ons besloten tot het instellen van zeven "blauwe zone" parkeerplaatsen langs de Omgang, waaronder één gehandicapten-parkeerplaats. Tegelijk zal de Omgang, die door ons al eerder is aangewezen als een 30 km wegvak, als zodanig worden heringericht en er zal ook 30 km zone bebording worden geplaatst. Ondanks dat het parkeren op een 30 km wegvak een normaal verschijnsel is en dit hier door de herinrichting veilig kan plaats vinden, is aan ons gebleken dat er onder de bewoners van de Molenwijk hierover onrust is ontstaan.

Op basis van het verkeersonderzoek dat door de AHOED bij de aanvraag van de omgevingsvergunning is ingediend, zouden op zich vier extra parkeerplaatsen voldoende moeten zijn om de verwachte toename aan parkeervraag op te vangen. Verder werd geadviseerd om één gehandicaptenparkeerplaats in te stellen.

Wij gaan daarom nu eerst in de (verwachte) directe aanvullende parkeerbehoefte voorzien, door de aanleg van vier parkeerplaatsen, en zullen daarna de verkeerssituatie gedurende maximaal een periode van een jaar geregeld observeren en aan de hand daarvan vast stellen of de geplande zeven parkeerplaatsen ook allen echt nodig zijn.

Hierdoor ontstaat er een betrouwbaar beeld hoeveel parkeerplaatsen er nu echt nodig zijn. Aan de hand daarvan kan na het einde van de observatieperiode desgewenst nieuwe besluitvorming plaats vinden. Het verkeersbesluit blijft gedurende de observatie periode en tot aan eventuele nieuwe besluitvorming in stand.

Ook is het idee ontstaan, dat het voor mindervaliden, die bijvoorbeeld een rolstoel uit de auto moeten tillen, comfortabeler is om uit te stappen op In de Pelmolen dan op de Omgang. Bij wijze van proef willen wij daarom één parkeerplaats op In de Pelmolen, direct aan het begin en alleen gedurende de openingstijden van de AHOED, aanwijzen als gehandicaptenparkeerplaats.

