

Burgemeester Klaas Blok klaagt over Amsterdamse veerschippers (10 januari 1811)

Door Jeanine Otten

Klacht van de burgemeester van Harlingen aan de burgemeester van Amsterdam over het gedrag van de Amsterdamse veerschipper Arjen Roelofs

Op 10 januari 1811 werd door het Harlinger stadsbestuur het concept van een bijzondere brief goedgekeurd. De brief zou uit naam van burgemeester Klaas Blok gestuurd worden aan de burgemeester van Amsterdam. Het betrof een klacht over het gedrag van de Amsterdamse veerschippers op Harlingen en vice versa, met name veerschipper Arjen Roelofs had zich op 31 december 1810 schandelijk gedragen tegenover de passagiers die naar Harlingen moesten. De brief zou de volgende dag per post in Amsterdam bezorgd worden. De burgemeester van Amsterdam moest de veerschippers op Harlingen maar op de strengste wijze corrigeren, zo vonden ze in Harlingen. Hieronder volgt de in hedendaags hertaalde brief van Klaas Blok aan de burgemeester van Amsterdam.



Een 18de-eeuws beurtschip of veerschip met veel passagiers aan boord. Prent uit 'Verzameling van vier en tachtig stuks Hollandsche schepen geteekend en in koper gebracht door G. Groenewegen.' J. van den Brink, Rotterdam 1789.

Van de Maire [burgemeester] der Stad Harlingen aan de Maire der Stad Amsterdam

Mijnheer de Maire!

Het spijt mij dat ik U Edele moet lastig vallen met de klachten over één van de schippers, bevarende het veer van Amsterdam op Harlingen en terug, namelijk Arjen Roelofs, een van de twee, die door het stadsbestuur van Amsterdam zijn aangesteld, de tweede is Dirk Buisman, over wie straks nader een enkel woord.

Gemelde Arjen Roelofs heeft op de meest verregaande wijze, aan zijn plicht tekort gedaan, toen hij op zijn reis herwaarts op 31 december laatstleden zich heeft schuldig gemaakt aan dronkenschap, en daaruit voortgevloede mishandelingen aan zijn passagiers. Zijn zoon Roelof en zijn knecht deden met hem mee, met het fatale gevolg, dat de mishandelde passagiers, na veel haspelen, genoodzaakt werden, ondanks het ruwe weer en seizoen, zijn schip te verlaten, om zich op die manier van zijn buitensporigheden te verlossen.

Dit alles is zeer nadelig voor een veerdienst, die zich in de bloeiendste staat bevindt, en sinds lang samengesteld is uit de bekwaamste en braafste schippers, die door hun stiptheid en bescheidenheid de reisweg over Harlingen naar Amsterdam steeds op de voordeligste wijzen gebaand houden.

Ik verzoek U Hoog Edelgestrengte dat meergemelde Arjen Roelofs als schipper in de Amsterdamse beurt door U na uw goedvinden, op de strengste wijze zal worden gecorrigeerd, zodat hem de lust benomen wordt, om zich ooit nog eens te misdragen. Daarbij verzoek ik U vriendelijk deze maatregel ook toe te passen op zijn zoon en knecht. Daarbij wil ik er op aandringen dat hij zich hoe eerder hoe beter zal voorzien van een nieuw of veel verbeterd schip, omdat het huidige veel te ontoereikend is voor een veilige overvoering van mensen en goederen.

Tot slot verzoek ik U ook om op de persoon van aangehaalde Dirk Buisman, de tweede schipper van Amsterdamse aanstelling een wakend oog te houden. Een nauwkeurig toezicht op zijn gedrag zal waarschijnlijk het beste middel zijn om die anderszins nuttige man voor de dienst van het veer en voor zijn huisgezin te behouden. Dit laatste punt maakt dus het tweede deel uit van mij verzoek aan U.

Afzender, de Maire van Harlingen, K. [Klaas] Blok.

(Bron: Gemeentearchief Harlingen, Archief Stadsbestuur 1580-1925, inventarisnummer 58, Resolutieboek 1811, folio 12-15)

Laatste wijziging: 2012-01-04 21:21u