

Correspondentieadres:
Gravin Adahof 22
2114 DW Vogelenzang

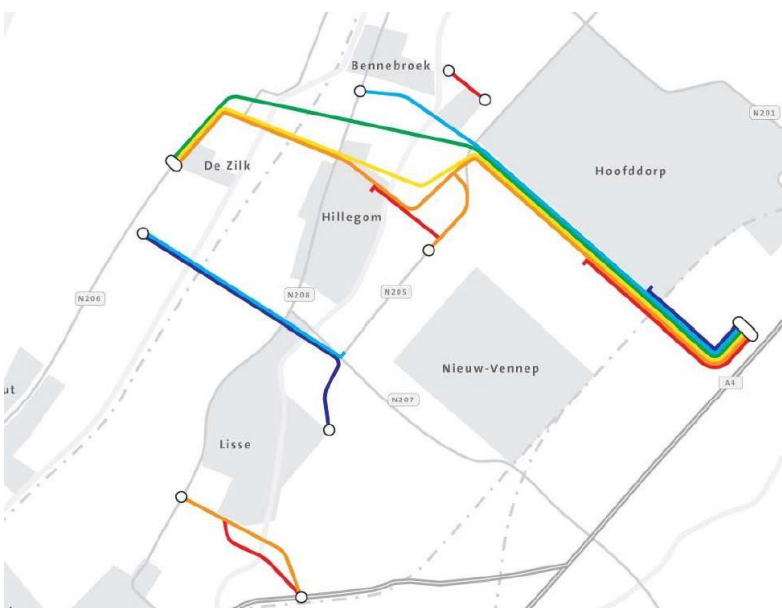
www.geenduinpolderweg.nl
✉ platformnog@geenduinpolderweg.nl

De Duinpolderweg (Middenalternatief) is een doodlopende weg **Oproep: heroverweeg het genomen besluit!!**

Na een uitermate warrige procedure hebben Gedeputeerde Staten (GS) van Zuid- en Noord-Holland en de Staten van Zuid-Holland in september 2018 gekozen voor het zogenaamde Middenalternatief van de Duinpolderweg (weggedeelte tussen N205 en N208). Daarnaast bevat het voorkeursalternatief o.a. ook twee korte wegvakken bij Zwaanshoek en Lisse. De grote vraag is echter of het genomen besluit ook een wijs besluit is, dat is genomen na een zorgvuldige procedure. Platform NOG is van mening dat (in ieder geval) het weggedeelte tussen Hillegom en Bennebroek (**Middenalternatief**) **veel meer schade aanricht dan het oplost** en daarom begrijpelijkerwijs maar **weinig draagvlak heeft in de omgeving**. Heroverweging van dit besluit acht het platform dan ook dringend nodig, ook omdat het oude **besluit is genomen na een onzorgvuldige procedure op basis van onjuiste argumenten**. Onderstaand lichten wij dit kort toe.

Warrige en onzorgvuldige procedure

Het gehele traject voorafgaande aan het genomen besluit wordt gekenmerkt door een warboel van rapporten met uiteenlopende uitspraken over problemen die er al dan niet in de regio zouden zijn en over mogelijke oplossingen van deze problemen. **Sinds 2006(!) stapelt zich rapport op rapport met op essentiële onderdelen zeer uiteenlopende en tegenstrijdige uitspraken**. Politiek en burgers zijn daardoor voortdurend in verwarring gebracht.



overzicht alternatieven MER

Uitgangspunt van alle rapporten was steeds dat één grootschalige weg nodig zou zijn tussen de N206 en de A4 (zie het voorgaande kaartje). Pas op het laatst hebben GS erkend dat nut en noodzaak van het weggedeelte tussen N208 en N206 onvoldoende is aangetoond en dat dit gedeelte geen deel meer uitmaakt van dit project. Pas laat in het onderzoekstraject is zelfs gebleken dat dit weggedeelte op grond van Europese regelgeving tot in lengte van jaren niet eens uitvoerbaar is vanwege de negatieve effecten op het Natura 2000-gebied van de duinen. Daarentegen zijn ineens de twee wegvakken toegevoegd bij Zwaanshoek en Lisse.

In het voortraject is echter nooit onderzoek gedaan naar nut en noodzaak van alleen weggedeelten tussen N205 en N208, laat staan dat de betreffende alternatieven goed tegen elkaar zijn afgewogen. In het besluitvormingstraject hebben GS daarover ook nog veel verwarring gezaaid:

- Als voorlopig voorkeursalternatief voor de weg ten noorden van Hillegom kozen GS voor het alternatief Zuid direct ten noorden van Hillegom.
- Vervolgens wijzigde deze voorkeur naar alternatief Midden, vooral omdat dan een doortrekking van de weg naar de N206 gemakkelijker uitvoerbaar zou zijn.
- Tegelijkertijd werd echter geconstateerd dat een doortrekking naar de N206 niet echt noodzakelijk en nauwelijks uitvoerbaar is.

Kunt u het nog volgen? Wij in ieder geval niet meer.

Niet voor niets heeft ook de Provinciale Adviescommissie Leefomgevingskwaliteit erop gewezen dat ***het uitgevoerde onderzoek geen goede basis vormt voor de te maken keuze tussen de alternatieven.***

Gering draagvlak in de betrokken gemeenten

Het verbaast dan ook niet dat de gekozen 'oplossing' (Middenalternatief voor het weggedeelte N205-N208 ten noorden van Hillegom) op ***weinig draagvlak kan rekenen bij de betrokken gemeenten, laat staan bij de bewoners.***

- De ***gemeenteraad van Bloemendaal*** heeft zich tegen een Duinpolderweg uitgesproken, terwijl de 'problemen' in Bennebroek en Vogelenzang (gemeente Bloemendaal) volgens GS een van de belangrijke aanleidingen zijn om een weg aan te leggen.
- De ***gemeenteraad van Haarlemmermeer*** heeft herhaaldelijk kenbaar gemaakt niet in te stemmen met het gekozen tracé. De raad betwijfelt of het Middenalternatief in staat is om het verkeer tussen de dubbeldorpen Zwaanshoek-Bennebroek en Beinsdorp-Hillegom te reduceren en spreekt een duidelijke voorkeur uit voor het alternatief Zuid. (zie de zienswijze van 16 januari 2019).
- De ***gemeenteraad van Hillegom*** was oorspronkelijk helemaal tegen een Duinpolderweg en stemde pas in met het Middenalternatief vanwege de anders dreigende doorgaande weg op korte afstand van het dorp.

Alle betrokken dorpsraden – Bennebroek, Vogelenzang, Zwaanshoek, Beinsdorp en wijkraad Oostduin – zijn, evenals andere bewonersorganisaties, unaniem tegen het Middenalternatief. De vraag moet dan ook worden gesteld voor wie deze weg eigenlijk wordt aangelegd? GS stellen met deze weg lokale verkeersproblemen op te lossen. De bewonersorganisaties zien dat echter helemaal niet zo.

De argumenten tegen het Middenalternatief in het kort op een rij

Waarom is er dan zo veel weerstand tegen het Middenalternatief? In de eerste plaats omdat ***nut en noodzaak van deze weg op deze locatie onvoldoende zijn aangetoond.*** Alle provinciale studies hebben zich gericht op een grootschalige regionale weg waarvan de noodzaak helemaal niet kon worden onderbouwd. Niet voor niets hebben GS dat uiteindelijk ook moeten inzien. Wat rest is een verbindingsweg van vooral lokale betekenis tussen N205 en N208 waarvan nooit goed is nagegaan waarvoor die eigenlijk dient en wat daarvoor het beste alternatief is.

Dat blijkt ook als je goed kijkt naar de verkeerseffecten. Oké, met het Middenalternatief kan het verkeer op de huidige route via de brug in Zwaanshoek enigszins worden teruggedrongen. **Daar staat wel tegenover dat het op de N208 in Hillegom en Bennebroek een stuk drukker wordt en daar wonen ook mensen en gaan kinderen naar school.** De Duinpolderweg verplaatst dus alleen een deel van het verkeer rond Zwaanshoek en Bennebroek. Op het verkeer door Beinsdorp en over de Hillegommerbrug heeft deze weg vrijwel geen effect, terwijl er juist bij Beinsdorp veel woningbouw is voorzien. Daar komt bij dat **het Middenalternatief bijzonder veel schade aanricht aan natuur en landschap.** De cultuurhistorisch zeer waardevolle en vogelrijke Oosteinderpolder wordt ernstig aangetast. In de Haarlemmermeer gaat bovendien een natuurgebied behorend tot het Natuurnetwerk Nederland verloren. Kortom, een Duinpolderweg volgens het Middenalternatief veroorzaakt net zo veel verkeersproblemen als hij oplost. Het beperkte positieve effect staat in geen verhouding tot de grote schade aan natuur en landschap.



Als er hier al een nieuwe lokale wegverbinding moet komen, dan biedt **het alternatief NOG Beter 2.0 via de bestaande Weerlaan in Hillegom een aanmerkelijk beter alternatief.** De positieve effecten voor Beinsdorp en Zwaanshoek zijn groter, de negatieve effecten op de N208 zijn geringer én de schade aan natuur en landschap is veel kleiner (zie ook onze nieuwsbrief nr. 13). In totaal is er ook in Hillegom aanmerkelijk minder verkeer. Niet voor niets is dit alternatief in het MER betiteld als **meest milieuvriendelijk alternatief.**

Nieuwe inzichten: Klimaatakkoord en nieuwe eisen aan m.e.r.-procedure

Sinds de studies voor een Duinpolderweg zijn uitgevoerd is er maatschappelijk veel meer aandacht gekomen voor de klimaatproblematiek. Het platform is van mening dat de plannen voor een Duinpolderweg daarom ook moeten worden getoetst aan het recente klimaatakkoord. In dat licht moet uitermate terughoudend worden omgegaan met de aanleg van nieuwe wegen die weer nieuw verkeer aantrekken en dus de CO₂-uitstoot vergroten. Kort gezegd: **alleen nieuwe wegen daar waar sprake is van een dringende noodzaak. Van een dringende noodzaak is hier echter niets gebleken.**

Hierboven hebben we al gewezen op de uitermate warrige procedure met steeds weer wijzigende doelstellingen en uitgangspunten. Recente berichten geven aan **dat de gevolgde m.e.r.-procedure wellicht ook in formeel opzicht niet aan de Europese regels voldoet** (zie het artikel in het Haarlems- en Leidsch Dagblad van 21 maart jl.). Een reden te meer om het gehele project nog eens kritisch te heroverwegen.

Oproep aan de nieuwe Staten

Om al deze redenen roept Platform NOG de nieuwe provinciebesturen op om de genomen besluiten betreffende een Duinpolderweg ten westen van de N205 te heroverwegen. Het Middenalternatief van de Duinpolderweg (weggedeelte N205-N208) is alleen maar een doodlopende weg die vrijwel niets oplost en vooral nieuwe problemen veroorzaakt!

Splits dus het project Duinpolderweg: leg het onomstreden deel ten oosten van de N205 in de Haarlemmermeer aan (verbreding Nieuwe Bennebroekerweg en verbeterde aansluiting op de A4). En heroverweeg de besluiten voor de wegvakken ten westen van de N205. Daar zijn geen files, nu niet en ook niet in de toekomst. Er is geen dringende noodzaak om snelle besluiten te nemen.

Voor onze eerder uitgebrachte nieuwsbrieven 1 t/m 13, zie onze website

<https://www.geenduinpolderweg.nl/nieuwsbrief.html>

PLATFORM
NOG



vertegenwoordigt:

Dorpsraad Bennebroek

Dorpsraad Vogelenzang

Wijkraad Oostduin

Platform De Zilk

Stichting Niet door de Zilk

Stichting Bescherming Erfgoed Zuid Kennemerland

Vereniging tot Behoud van het Landelijk Karakter van Vogelenzang

Milieudefensie Haarlem