

Gemeente Ermelo – Avond voor bewoners Staverden/Speuld

Datum: di. 15 november 2016
Tijd: 20.00 -22.30 uur
Plaats: Allee te Staverden/ Speuld
Doel: Inloopavond, luisteravond college
Aanwezig: *College van B&W*: A.A.J. (André) Baars (burgemeester)
E. (Esther) Heutink (wethouder), A.L. (Laurens) Klappe (wethouder)
J. (Jan) van den Bosch (wethouder), J. (Jan) van Eijdsden wethouder,
A.M. (Aldrik) Weststrate (gemeentesecretaris)
Joop van den Borg (regisseur Wijkgericht werken)
Marjolein Bekkers Hoofd Realisatie en beheer
Bestuur van buurtver. Speuld
Nico van Beek (gespreksleider)
Bewoners (ca.45)

Sfeer weergave: sterke saamhorigheid bewoners. Vriendelijke toonzetting. Gemoedelijk. Positief ingestoken, kritisch naar college van B&W maar met humoristische noot.

De bewoners laten op ludieke wijze weten wat zij graag verbeterd zouden zien in hun leefomgeving en vragen het college van B&W om met oplossingen te komen. O.a. door middel van een filmpje en sketches komen de onderwerpen aan bod. Het college hoort de bewoners aan en beloofd in februari 2017 met een vervolgvond te komen waarin de antwoorden worden gegeven op de gestelde vragen.

20:00 uur Start Avondprogramma

Gespreksleider, *Nico van Beek*, heet iedereen van harte welkom.

Vanavond hebben we bezoek van het college van B&W, dat is de reden dat we iedereen hebben uitgenodigd. De aanleiding hiervoor is o.a. de emotionele ledenvergadering in februari 2016. De voorzitter van de buurtvereniging, Jan Timmer, is toen afgetreden en vlak daarna is Nico van Beek verkozen tot voorzitter. De burgemeester is daarna bij ons op bezoek geweest en proefde dat er een en ander speelde in Speuld en omstreken. Er was veel onvrede onder de bewoners n.a.v. omstreden plannen in onze ogen.

Het college van B&W stelde toen voor om een avond te beleggen waarin zij op bezoek komen en waarin alles naar boven kan komen. Waar mensen met hun problemen en vragen en opmerking naar voren kunnen komen. Dat is de reden dat we nu hier zijn.

Vanavond is het college van B&W op bezoek bij ons. Vanmiddag hebben wij hen ontvangen op de school en zijn zij in de klaslokalen geweest en hebben zij 2 klassen bezocht. Zij hebben daar moeilijke vragen gekregen. Eén vraag kwam veel naar voren van de leerlingen: hoeveel verdient de burgemeester? Die vraag kwam in allerlei varianten weer terug. Helaas kregen we daarop geen antwoord.

Daarna hebben wij met de auto, helaas konden we door het weer niet op de fiets, in Speuld wat punten bezocht die vanavond als onderwerpen terugkomen. Denk aan: verkeerssituaties die vreemd zijn of gevaarlijk, de nieuwe huizenbouw die momenteel in diverse stadia voorkomen (bijna af tot aan plannen die gerealiseerd gaan worden) en schuurtjes die verloren in een weiland staan. Als die weggaan of worden afgebroken dan kan men er niets meer mee, er is aan de orde gekomen dat ze te klein zijn. Daarna is hier hutspot gegeten.

Vanavond hebben we afspraken gemaakt met het college van B&W: iedereen mag alles op tafel gooien, alle vragen mogen naar voren komen. Zij geven nog niet overal antwoord op, maar en komt

een speciale terugkomdag in februari waarin de antwoorden worden gepresenteerd. De vragen van vanavond worden genotuleerd. Dan komen zij later overal op terug. Zij horen het aan en kunnen zelf ook vragen stellen aan de bewoners voor verduidelijking. Vanavond komt er geen gehacketak, dat komt in februari wel naar voren.

Programma van vanavond:

- Mededeling over glasvezel
- Iets over huizenbouw van Van Laar
- Verkeer op Gardenseweg en Buurtweg (door *Judith Timmer*)
- Pauze
- Samenwerking met gemeente bespreken
- Tot slot: vrije vragen stellen, alles wat u dwars zit kan gevraagd worden.

Woningbouw

Nico van Beek : Huizenbouw bij Van Laar: er worden 14 woningen gebouwd, de plannen zijn in vergevorderd stadium. In januari 2017 volgt daar een informatieavond over en worden de plannen gepresenteerd. Daar is contact met Teunis over.

Teunis van Laar: Het worden 8 starterswoningen, een blok van 3 met 1 tussenwoning, 1 vrijstaande woning en een blok van 2.

In januari komt dat onderwerp opnieuw aan de orde en kan iedereen daar vragen over stellen.

Oproep Glasvezel

Nico van Beek: We wonen in buitengebied, we kunnen niet zondermeer mee gaan zoals het in Ermelo destijds was. Mensen konden daar kiezen voor glasvezel. Ermelo heeft zich hard gemaakt met Breedband Noord West Veluwe om ook voor de buitengebieden glasvezel te realiseren. De werkgroep is nu 3 jaar bezig. Er is een private partij gevonden, CIF, die gaat optreden als financier van dit project, maar met aantal voorwaarden. Het gaat om de Noord West Veluwe, er zijn momenteel 11 gemeenten die meedoen. Het plan wordt in de komende 2 jaar gerealiseerd. Zoals het er nu naar uitziet zijn wij als een van de eersten aan de beurt. Als het doorgaat, komt begin volgend jaar de vraagbundeling. Er wordt dan een cluster van 3000 aansluitingen aangewezen, waarin mensen worden gevraagd of ze mee willen doen, met een minimale deelname van 50%.

Wethouder Esther Heutink geeft een korte toelichting: de zoektocht naar glasvezel in het buitengebied is al langer bezig. We zijn blij dat er nu een private partij is die werkt met pensioengelden, daardoor is de termijn van afschrijving een stuk langer en kunnen ze doen wat ze doen. Er is met 11 partijen een convenant afgesloten in juli. De verglazing van het buitengebied gaat voor 96% plaatsvinden. 4% wordt maatwerk i.v.m. moeilijk bereikbaar. 96% van het hele buitengebied wordt verglaasd. Het wordt niet per gemeente gedaan. Zij werken vooral met natuurlijke grenzen en niet per se met gemeentegrenzen. We zijn heel blij dat dit gedeelte als eerste aan de beurt is. Van die 11 is dit deel als eerst aan de beurt. In januari komt CIF bij u terug voor de vraagbundeling. Aan u wordt gevraagd om 50% aansluitingen te genereren. Als dat er is, dan gaat de glasvezel er komen en gaan ze leggen, als de 50% er niet is, gebeurt er niets. Het draagvlak krijgen is best een heel ding, het lijkt duidelijk maar het is best nog ingewikkeld. We hopen natuurlijk van harte dat het lukt. De ervaringen die ze tot nu hebben zijn goed. Als die vraagbundeling er is geweest, ze werken met ambassadeurs, dat zijn mensen uit de bevolking die trekkers willen zijn in het gebied en er wonen en de boer op gaan om mensen te enthousiasmeren, als dat gelukt is dan is de verwachting nu dat in Q4 dit jaar en in 2017 de schop in de grond gaat. Het is heel hard nodig voor o.a. scholen en bedrijven.

Nico van Beek: Wat betreft de voorwaarden? Er wordt gesproken over € 10,- per maand extra per aansluiting.

Esther Heutink: Dat is een schappelijke prijs.

Nico van Beek: Hoe gaat het met vakantieparken?

Esther Heutink: in Ermelo hebben we ca 100 parken. Dat is een hele hoop. Er is specifiek naar gevraagd hoe hiermee om te gaan. Er staat in het convenant dat de recreatieondernemers vrij zijn om te kiezen: of tot de deur en dan nemen zij het zelf voor rekening op het terrein of een vraagbundel op het terrein, die moet dan ook aan dezelfde voorwaarde voldoen van 50%.

Vraag bewoner; Wanneer wordt bekend dat die 50% gehaald wordt? Wanneer moet die er zijn, is daar een termijn voor uitgetrokken?

Esther Heutink: Er is wel een termijn voor maar die is nu niet bekend. In januari komt CIF hier praten. De termijn kan per gebied verschillen. CIF is nu bezig een inventarisatie te maken.

Nico van Beek: Bij Noord West Twente stond er 3 maanden voor.

Klaas Timmer: Zijn de grenzen al bekend?

Esther Heutink: Nog niet helemaal maar wel grotendeels. Dit gebied zal aansluiten bij Elspeet/Nunspeet. De exacte grenzen kan ik nu nog niet geven.

Vraag bewoonster: Wat als je nu niet meegaat?

Esther Heutink: Als je nu niet meegaat is dit bedrag in de toekomst niet gegarandeerd.

Klaas Timmer: Het kan ook goedkoper worden. (gelach)

Nico van Beek: voor de € 10,- per maand doe je minimaal voor één jaar mee.

Mw. Mijhuizen: wat is definitie van 'meest verafgelegen adressen'? Zit je dan ver van de openbare weg? Of zit je dicht bij de openbare weg maar ben je één van de weinige huizen?

Esther Heutink: Dat kan ik niet zeggen. Ze hebben een algemene regel dat ze per gebied 96% voor die prijs verglazen. 100% lukt niet, dan gaat de prijs dermate omhoog dat het niet aantrekkelijk is. Wij zitten daar als gemeente ook mee. Zij gaan per adres kijken naar maatwerk. Het hangt af van de grenzen van deelgebieden, als je net aan de andere kant van de grens zit van een deelgebied heb je misschien net pech of geluk. Dat is nu nog niet 100% vast te stellen, daar kan ik nog geen concreet antwoord op geven.

Klaas Timmer: Het is dan wellicht aantrekkelijk om dan voor de buurman te betalen als die niet mee wil doen. Dan betaal je € 20,- en kan je ervoor zorgen dat er wel een aansluiting komt. Je betaalt dan voor de buurman als dat de doorslaggevende factor kan zijn.

Esther Heutink: Dat hangt van de situatie af, van de afstand van de grenzen.

Nico van Beek: Dat is iets waar we als buurtvereniging over nadenken. Wat doen we als we de 50% net niet halen? Gaan we dat dan bij elkaar sprokkelen?

Esther Heutink: De ervaring leert dat op het eind, in de laatste 2 weken het erop aan komt en de 50% dan gehaald wordt. Ze hebben bijna nog niet meegemaakt dat dat niet gebeurt. Ik heb er wel vertrouwen in dat dat wel gehaald wordt. Ik denk dat iedereen de urgentie wel ziet, ook ouderen. Het is een life-line, heel belangrijk, voor contact.

Nico van Beek: ook de school en recreatieparken worden meegenomen.

We hebben een enquête gehouden bij de uitnodiging. Tot nu toe hebben we 1 afwijzing gekregen, de rest heeft allemaal aangegeven mee te willen doen. Het aantal aansluitingen viel op: van 4 tot 80/100 aansluitingen. Die laatste is een recreatiepark. Een bedrijf wil vaak meer aansluitingen hebben. Zoals het er nu uitziet gaat dit begin volgend jaar lopen, dat is al over 2 maanden. We zullen kijken hoe ver we komen.

Nico van Beek : Wat is de rol van de gemeente bij de uitrol van glasvezelkabel als belangstelling minder van 50% zou zijn, investeert de gemeente of blijft zij geheel afzijdig?

Nb: Er is een intekenlijst vanavond, die iedereen kan invullen. Vanavond worden er notulen gemaakt en als we terugkomen, op de terugkomdag, willen we ook de mensen die de vragen hebben gesteld hun antwoord geven. Liefst met de namen erbij zodat we weten van wie de vragen afkomen. Ik wil iedereen vragen even de naam te noemen als er vragen gesteld worden.

Voorstelronde college

- André Baars; ik hoop dat u mij kent, ik ben burgemeester sinds 5 jaar van Ermelo, Speuld, Staverden, Ouddorp, Leuvenum, Drie, de Beek. Heel fijn om vanavond hier te zijn. Ik ben benieuwd naar de vragen en opmerkingen die er allemaal komen vanavond.
- Aldrik Weststrate; ik ben gemeentesecretaris en directeur van de ambtelijke organisatie van de Gemeente Ermelo.
- Laurens Klappe; ik ben wethouder in Ermelo sinds 6 jaar. Mijn portefeuille is sociaal domein, onderwijs, gezondheidszorg, kunst en cultuur, de WMO, jeugdzorg. Vanavond zijn er weinig thema's die mijn portefeuille raken. Als er toch vragen over zijn, hoor ik ze graag.
- Esther Heutink; ik ben wethouder van economische zaken en sociale zaken, met name werk, sociale dienst en re-integratie (niet het zorgdeel). Ik vind het spijtig maar ik ben er vanavond tot de pauze.
- Jan van den Bosch; ik ben wethouder van ruimte en woning en mag dat al jaren doen, met veel vreugde.
- Jan van Eijsden; ik ben wethouder financiën, verkeer en vervoer (populair hier), openbare werken, ik ben projectwethouder Strand Horst en duurzaamheid.

Verkeersveiligheid

Judith Timmer laat een filmpje zien over verkeerssituaties. Daarna gelegenheid om erop in te haken en vragen te stellen. <https://www.youtube.com/watch?v=bc2Spk9vll0&t=11s> Hyperlinkadres niet beschikbaar voor smartphone's i.v.m. muziekrechten. Link openen met hyperlink openen (rechter muisknop)

Judith Timmer: ik ben moeder van 2 meiden van 7 jaar en wil vanavond aandacht vragen voor verkeersveiligheid. Niet alleen namens mijzelf maar ook namens de ouders die kinderen op school hebben zitten. In 2013/2014 zijn er handtekeningen opgehaald in Speuld om bij de gemeente de aandacht te vragen voor verkeersveiligheid. Dat is toen best goed verlopen. We zijn toen bij burgemeester Baars geweest en op korte termijn zijn er een aantal maatregelen genomen: er zijn lijnen op de weg aangebracht, drempel geplaatst en er is een wegversmalling gekomen aan de Leuvenumseveld. Helaas is het in Speuld nog steeds niet veilig voor voetgangers en fietsers op de weg. Veel ouders brengen liever hun kinderen met de auto naar school. We zijn geen luie moeders maar het is gewoon levensgevaarlijk langs de weg. Onze kinderen doen daardoor minder ervaring op met omgang in het verkeer. Dit kan ik het best laten zien aan de hand van een filmpje.

Filmpje Verkeersveiligheid:

Weg oversteken voor fietsende kinderen is moeilijk door hard langsrijdende auto's. [\(zie bovenstaande link\)](#)

Judith Timmer: In afgelopen juli/ augustus is er een snelheidsmeting geweest bij Het Tentje, richting Speuld in. De auto's die vanuit Garderen Speuld inrijden, zijn onder andere gemeten met de zogenaamde V85 meting: Dat is de snelheid die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden. Deze V85 meting lag op 70 km/u, terwijl het een 50 km/u weg is. Het is niet alleen ons gevoel dat er hard gereden wordt, het is ook echt waar, het is gemeten.

Eind oktober heeft de politie aan de Buurtweg in Oudorp, waar wat huizen gebouwd zijn, 7 x staan meten met een laser gun en radar. Vreemd is wel dat men bij 5 metingen uitgegaan is van een 80 km/u-weg terwijl het een 60 km/u-weg is. De uitslag van die metingen is dat 30% te hard rijdt. Maar het uitgangspunt was dus eigenlijk verkeerd. De uitschieter was 97 km/u. Het is een weg waar je je kind niet heel graag langs laat fietsen.

Wat willen wij graag van de gemeente?

De buurtvereniging is al bezig op lange termijn de wegen in Speuld aan te laten passen. Er wordt gesproken over een fietspad. Dat is niet direct gerealiseerd. We willen graag dat er iets gebeurt voordat onze kinderen van school af zijn! We willen graag dat er iets aan de veiligheid gebeurt op de korte termijn, zaken die snel zijn op te lossen. Bijv.:

- Bij oversteken van kinderen zijn er heggen waar ze niet bovenuit komen en de auto's pas op het laatste moment de kinderen zien. > aanpassen heggen.
- Bij Buurtweg/ Garderenseweg is slecht zicht bij oversteken. > wellicht een spiegel te plaatsen?
- Dat geldt ook voor de uitrit van de Brink/ Buurtweg, dat is ook een lastig punt.
- Bij oversteken graag wegmarkering aanpassen zodat er echt een oversteekpunt komt met markering (ongeveer bij Het Tentje) > graag hulp om aan te passen op korte termijn. Kinderen steken er nu schuin over, die gaan niet eerst de hoek om 2 x over te steken.

Dat zijn maatregelen die niet ingewikkeld zijn en niet te veel geld hoeven te kosten. Actie punten

Ander probleem: veel mensen vinden het fijn door Garderen en Speuld te rijden i.p.v. over de N302, met name 's ochtends en 's avonds. Het is grotendeels sluipverkeer. De gemeente wordt gevraagd om mee te denken, om Speuld onaantrekkelijk te maken, zodat mensen dit uit het hoofd laten en liever over de N302 rijden.

De gemeente wordt uitdrukkelijk gevraagd mee te denken naar een oplossing op korte termijn. Actiepunt.

Sketch:

'Hoogleraar' *Aart-Jan Buitenhuis*: Ik ben uitgenodigd een aantal mensen een cursus aan te bieden. Ik vraag de gemeentesecretaris om rechts van mij te komen staan op laag niveau en de burgemeester links van mij. Wij, als universiteit van Speuld, willen deze 2 mensen een cursus aanbieden.

De secretaris leest 'ja maar...'. Wij nodigen u uit om niet 'ja maar' te zeggen maar 'Ja en...' te zeggen. Wij geven u dit mee voor op uw bureau of om in het gemeentehuis te hangen zodat alle ambtenaren weten dat we het niet over 'ja maar...' hebben, maar over 'ja ennen'.

De burgemeester krijgt een boekje over 'Omdenken'. Ik vraag u deze op uw bureau te leggen en elke dag één bladzijde te lezen. In februari, als u weer hier komt, dan kunt u omdenken.

Alstublieft en hartelijk welkom op de universiteit van Speuld.

Nico van Beek: vraag voor *Judith Timmer*: met het fietspad is de gemeente al bezig, daar zijn plannen voor. Denk je dat dat een oplossing is?

Judith Timmer: op lange termijn wel maar of de snelheid minder wordt als we een fietspad hebben, dat betwijfel ik. Qua hard rijden en hoeveelheid verkeer helpt dat niet. Zowel Speuld als Garderen heeft er belang bij als we nadenken over de hoeveelheid verkeer die door ons dorp komt.

Nico van Beek: hoe ervaart de rest van de aanwezigen dat? Is het gevaarlijk? Wordt er te hard gereden? Is het te druk?

Vraag bewoner: In het filmpje is te zien dat auto's kort passeren, zij houden er geen rekening mee dat kinderen fouten maken. Het zijn kinderen op de fiets tussen 8 en 12 jaar, die kunnen onverwachtse dingen doen. Auto's rijden voorbij en houden geen rekening met zwabberen. Tot nu toe gaat het goed, maar het kan een keer misgaan.

Nico van Beek: wat zijn de ervaringen?

Annie Bak (woont op Leuvenumseveld): er wordt als zombies gereden. Wij stonden in de berm en de auto rijdt nog door de bosjes ons voorbij. Vaak zijn het militairen, als de kazerne uitgaat. 's Ochtends is het 1 stroom auto's. We hebben er een transportbedrijf uit Herreveld op aangesproken, die reden als idioten. Het bedrijf is gebeld met de vraag of ze de rijstijl wilden aanpassen. Ze reageerden positief en het heeft ook wel geholpen. Het is puur een sluipweg. Ze kunnen gewoon de N302 nemen.

Nico van Beek: Wat moet er volgens jullie gebeuren?

Annie Bak: Het gaat vooral om gedrag van mensen, dat is moeilijk te beïnvloeden.

Mw. Essenberg (woont aan de Buurtweg, die racebaan): Flitspalen helpt wel. In Putten hebben ze dat ook, daar hou je onbewust rekening mee, anders krijg je de ene boete na de andere. Maar dat is het is blijkbaar te duur voor de gemeente.

Judith Timmer: In 2014 hebben we daar ook over gesproken met de burgemeester. De kosten zijn ca. € 100.000,- in aanschaf en de opbrengsten komen in Den Haag terecht.

Mw. Essenberg: zijn kinderen dan niet belangrijk? Putten kan het wel betalen.

Klaas Timmer: het ligt gewoon aan de weggebruikers. Mensen halen in nét voor de bocht terwijl het eigenlijk niet kan. De anderen moeten dan remmen om ruimte te geven. Het zijn enkelen die het doen.

Els Timmer: vroeger ben ik zelf klaar-over geweest met oranje hesjes. Kan dat niet weer ingezet worden?

Judith Timmer: bij de school is al geregeld dat voordat de winterperiode begint, door de wijkagent, de fietsen worden nagekeken of verlichting het goed doet. De meeste kinderen gaan met een hesje aan naar school. De hoeveelheid verkeer is enorm toegenomen t.o.v. vroeger. Kinderen willen graag zelf naar huis fietsen als ze bij een vriendje gespeeld hebben. Het verkeer rijdt gewoon veel te hard.

Els Timmer: In Leuvenum langs de weg zijn geen strepen. Zelf gebeld naar de busmaatschappij omdat de bussen de kinderen van de weg drukten. Het zou mooi zijn als daar ook een oplossing voor komt.

Marieke van Beek: je kan van alles faciliteren met hesjes maar je hebt de ander niet in de hand.

Jan Overeem: transportbedrijven kan je het best zelf bellen, dat helpt het best. (Ook Bronkhorst). Die wagens hoeven niet door Speuld. We moeten daar zelf aandacht aan geven en moeders laten bellen. Dan gaat er wel wat gebeuren.

Nico van Beek: niet iedereen rijdt met bedrijfsnaam op auto.

Judith Timmer: 85% rijdt te hard, het is structureel te hard rijden. Dat is heel veel. We hebben de gemeente nodig om mee te denken in oplossingen hoe we onze kinderen veilig naar school kunnen laten gaan.

(Mw. Heutink verlaat de zaal)

Aart Bouwers: wellicht een oplichtbord met de snelheid als signaal plaatsen? Dat geeft aan dat je te hard rijdt en geeft een waarschuwing. Dat zijn vast niet zulke hoge kosten. Actiepunt

Judith Timmer: De oplossing moeten wij niet bedenken, daar zijn deskundigen voor. Daarom de boodschap naar de gemeente om mee te helpen.

Jan Schuur: Misschien toch extra drempels maken? Actiepunt

Jan Overeem: Nee, drempels wil je niet, dat is niet van deze tijd. Je kunt beter zoeken naar andere oplossingen. Ze racen er overheen.

...korte discussie tussen meerdere bewoners over drempels...

Judith Timmer: Drempels kunnen wel helpen maar we moeten nu niet in discussie gaan wat de oplossing is, wij willen een oplossing van de gemeente, zij hebben de expertise in huis. Het gaat om de veiligheid van kinderen en wandelaars die hun hond uitlaten.

Eefje Mijhuizen: wat opvalt is dat als er een motoragent aanwezig is, kunnen we zien dat het verkeer langzamer gaat rijden. Is zo iemand gemakkelijk in te zetten? Het is heel effectief voor de korte termijn. Als die er regelmatig staat, merk je dat de snelheid naar beneden gaat. Aandachtspunt /overweging.

Nico van Beek: ik heb op internet opgezocht wat een V85-meting is: 'zo ziet de weg eruit'. Als er 70 gereden wordt, denken mensen dat het een 70 km-weg is. Zolang mensen dat denken, zal men niet anders gaan rijden. De meting was bij Mulderij voor, iets voorbij het Tentje.

Mensen die vanuit Garderen komen, iets voorbij het Tentje, denken niet dat ze in een dorp zijn.

Gerben Mulderij: ik zag aan de Stenenkamerseweg, in Putten, een bord 'auto's te gast', dat is een mooie.

Nico van Beek: nu is het daar geen racebaan meer. Het geeft niet meer het gevoel dat het racen niet meer mogelijk is.

Een ander punt is dat mensen niet bij ons op bezoek komen maar door het dorp rijden, door Buurtweg of Gardenseweg. Het is sluipverkeer. Mensen die snel naar werk en naar huis willen.

Oplossing: hen rechtdoor laten rijden naar Restaurant Buds en dan rechtsaf laten.

Met een paar dingetjes veranderen is het misschien opgelost zodat ze weer de normale route kiezen. Een ander punt: als je bij Amersfoort naar Harderwijk rijdt, kan je er bij strand Horst af, dan moet je heel Ermelo door. Als je in tijd rekent kun je er beter in Harderwijk af. Dat moet in de Tom Tom van de mensen komen. Misschien kunnen we het daar aangeven. Het moet onaantrekkelijk worden.

Marianne Bakker: Een vrachtwagen blijft een gevaarte dat langs je heen dendert, ondanks zijn snelheid. De weg is echt veel te smal.

Martijn Scherpenhuijzen: kan vrachtverkeer, dat geen bestemmingsverkeer is, geweigerd worden?

Aart Bouwers: Afsluiten is geen oplossing. Er zijn al veel te veel wegen afgesloten hier door de gemeente. Dan kan je op een gegeven moment nergens meer komen. Afsluiting vind ik geen oplossing.

Nico van Beek: een andere oplossing kan zijn: mensen doorsturen richting Restaurant Buds of op bepaalde tijden sluiptverkeer weigeren? Bijv: 16.00-18.00 uur en 07.00-09.00 uur.

Jan Overeen: Wat los je daarmee op? Dan moet je nog controle houden op het verkeer waar het naartoe gaat. Dan moet je vragen waar iemand vandaan komt of heengaat.

Nico van Beek: Dat controleren is niet onze zorg. Bijv. bij Barneveld/Achterveld bij afsnijden naar de A28, krijg je een forse boete als je aangehouden wordt. Dat doet echt zeer.

Dhr. Breen: Je krijgt het nooit waterdicht. Garderen is al 20 jaar bezig om verkeer tegen te houden en het is niet gelukt. Een gedeelte wel, de militairen komen er niet meer doorheen, vrachtverkeer nog steeds wel.

Nico van Beek: Op de Puttenweg is het wel gelukt. Daar zijn maatregelen genomen. Het is nu nog het stukje: van de Wittenbergweg af, door Garderen heen, rechtsaf richting Speuld, daar is de weg heel krap, daar moet wat gebeuren.

Judith Timmer: in februari komen er antwoorden. Vraag aan college van B&W of we voor die tijd een keer met een aantal moeders op de koffie mogen komen? Om zaken alvast in gang te zetten. Onze kortetermijnvisie is ca. 2 maanden.

Jan van Eijnden: Mag ik ook in Speuld komen? (Er wordt aangeboden dat hij ook een rondje op de fiets mag doen) Beloofd, doen we.

Jan Overeen: Op dit moment is de N302 afgesloten. Wij als inwoners van de gemeente betalen aan het onderhoud van de wegen. Wat wordt er nu gecommuniceerd? Er wordt een behoorlijk groot stuk van de N302 afgesloten en wat gebeurt er nu? De berm worden verrot gereden door vrachtwagens. Wie betaalt dat zo meteen? Niet de Provincie maar onze eigen gemeente. De gemeente kan de bende weer oplappen. De provincie gaat daaraan voorbij.

Nico van Beek: We zijn naar de informatieavond geweest. Mensen worden tijdig omgeleid bij Stroe/Garderen en op de A28. Mensen maken een hele hoek om en blijven door Speuld komen. We zouden er geen last van hebben.

Het is net water, je weet niet waar het heen gaat, maar het zoekt altijd de kortste weg.

Bewoonster: de Zandweg is nu al helemaal aan gort gereden. Het is nu al een blubber bende geworden.

Nico van Beek: zijn er verder nog vragen, opmerkingen of ideeën?

Dhr. Sinselmeijer: wijst de wethouder voor oplossingen op de website van SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek voor Verkeersveiligheid), zij zijn bezig met duurzame oplossingen.

20:45 Pauze

Vervolg Glasvezel

Nico van Beek: komt nog even terug op Glasvezel: Is er keuzevrijheid? Men is vrij in de keuze en daarbij komt € 10,- extra voor de verbinding naar het huis.

Mw. Essenberg: sluiten ze het ook voor je aan? Dat deden ze in Ermelo wel, in Ermelo is huis aan huis de aansluiting gedaan.

Nico van Beek: mijn vermoeden is dat ze het aanleggen. Het ligt eraan bij welke provider je zit. De glasvezel komt waarschijnlijk tot aan de meterkast en dan komt de monteur van KPN om de aansluiting te maken.

Klaas Timmer: wat gaat er met de oude KPN-kabels gebeuren? Zijn die over 10 jaar einde verhaal? Dan heb je straks geen keuze meer.

Nico van Beek: Dat kan een reden zijn om over te gaan. KPN gaat daar niet meer in investeren. Stel dat de 50 % niet gehaald wordt, dan zal KPN wel weer gaan investeren, maar dat weten we niet zeker.

Evert van Beek (woont op Drie): wat zijn de kosten bij maatwerk? Is er een indicatie te geven?

Nico van Beek: van Breedband Noord West Veluwe begrepen dat het een schappelijke aanbieding is. De straalverbinding naar de Brandtoren kan er niet meer komen, het zal met een kabel moeten.

Klaas Timmer: opmerking, we zijn al bezig met glasvezel in de Achterhoek. In de Achterhoek kost het bij een huis 1,5 km van de weg ca. 6000,- euro. Als indicatie.

Sketch: Samenwerking Gemeente/ Communicatie

(2 boeren aan tafel)

Wakker? Ja maar dat valt nog niet mee. Er gaat wel meer traag heb ik gehoord. Ja, maar de controleur van de hondenbelasting is wel snel.

Die hond van mij schijnt thuis en toch belasting.

Op de hei is een losloopgebied aangelegd. Jammer dat het wat smal is, de hond moet recht voor je uit lopen.

Bij de gemeente willen ze energieneutraal worden. Volgens mij zijn ze dat al. Als je je niet zo druk maakt, kost het ook geen energie.

Het gaat net als met Caluna, de waterbak, een paar ton biogasinstallatie aangeschaft, je kon er niet in zwemmen want het werd niet warm. Van dat geld hadden ze veel andere dingen kunnen doen.

Dichtgooien dat gat.

Bomen investeren als compensatiegrond. Als ze dan bij de camping bomen rooien dan kunnen we dat als compensatie gebruiken. Dat is allang beslist, daar verander je niets meer aan.

Ik denk niet dat we weiland kwijtraken in Speuld. We krijgen er 400 bunder bij.

De hele heide wordt gras. Dat zal wel weer niet doorgaan want dan blijven we met de stront zitten.

Die stront kan over de zandwegen heen, dan ben je ook van het stof af.

Dat lossen we zo op. Een kwestie van goed nadenken. Het gaat van de ene commissie naar de ambtenaar, en van de ambtenaar naar een andere ambtenaar en dan bemoeit de Provincie zich er nog mee en voordat je het weet, zijn we 10 jaar verder. Dat heet langetermijndenken. Daar zijn we in Speuld goed in.

Je komt de school in als je 3 bent en kunt er blijven tot je 93 bent.

Op school in groep 8 leren ze hoe je een vergunning moet aanvragen. Dat duurt gemiddeld 15 jaar.

Dan heb je hem op tijd. Ik heb gehoord dat het eerdags allemaal veel sneller gaat. We krijgen glasvezel in Speuld. Of het dan beter wordt, moeten we nog zien, die mensen hebben nu al nergens tijd voor en straks wordt het nog veel sneller. Eerst meer eens zien.

Nico van Beek: Wat zijn jullie ervaringen met de gemeente?

Evert van Beek: Positieve opmerking: ik woon op Drie, De Drieweg en de Speulderweg liggen er prachtig bij. Ze zijn visueel wat vernauwd. De snelheid neemt wat af. Ik zie weleens auto's snel langskomen, die komen uit Speuld, maar ik verraad ze niet. (gelach) De mensen in de eigen buurt rijden het hardst, zij kennen de weg en de bochtjes. Het is een positieve ontwikkeling geweest. In de bocht van de Drie zijn in het verleden doden gevallen maar na die tijd is dat niet meer gebeurd. De middenstreep is weggehaald, het is een 60 km-weg, aan de zijkant zijn strepen gekomen waardoor de weg visueel nauwer lijkt. Men rijdt niet meer zo hard als voorheen. Mensen letten beter op.

Marieke van Beek: het kan dus wel helpen.

Evert van Beek: Indertijd heeft de directeur van Polskamp zijn medewerkers ingeprent dat ze op moeten letten. Als zij een kind dood zouden rijden, zou de fabriek dicht gaan. Dat heeft hij erin gepompt. Dat is belangrijk.

Nico van Beek: Chauffeurs beseffen niet altijd dat de naam van het bedrijf op de auto staat. Dat het hard rijden negatieve reclame kan zijn.

Zijn er nog andere punten?

Mw. Timmer: zo slecht is de Jhr. Dr. J. Sandbergweg , afgelopen zomer binnen een week 3 ongelukken achterelkaar. Bomen staan heel dicht aan de weg, er is geen kans om uit te wijken. Het is een nare weg. Actiepunt.

Jan Overeem: De weg van Elspeet en de Garderenseweg moet je goed toegankelijk houden, het is een ontsluitingsweg. Ze moeten automatisch naar de rotonde van Speuld gaan. De mensen van Elspeet die in Harderwijk werken moeten toch via de rotonde van Speuld weg kunnen. Misschien meer aandacht voor hebben.

Mw. Timmer: in de bronsttijd parkeert men langs de weg. Dat is levensgevaarlijk. Daar is al eens overleg met de politie over geweest. Er staan auto's in het donker, zonder licht in de berm.

Dhr. Timmer: er is een stopverbod (Oude Zwolseweg). Je mag niet meer langs de weg stoppen, dan gaan mensen andere punten opzoeken waar ze wel gemakkelijker kunnen stoppen.

Nico van Beek: wat vragen we dan aan de gemeente?

Mw. Timmer: Het moet verkeersveiliger worden. Geldt voor de Jhr. Dr. J. Sandbergweg. Daar wonen ook kinderen aan en daar is nog nooit wat aan gedaan.

Aart Bouwers: mensen kijken graag naar de hertenbronst. Vroeger waren er parkeerplaatsen langs de weg. De parkeerplaatsen zijn weggehaald. Er zijn overal paaltjes gezet zodat auto's niet meer langs de kant van de weg kunnen staan. (O.a. bij Zwolseweg, Stakenberg en Jhr. Dr. J. Sandbergweg.) Op meerdere plekken door een medewerker van het Gelders Landschap.

Dhr. Timmer: ca. 3 jaar geleden, zijn er gesprekken gevoerd met een bemiddelaar (oud-eigenaar van Hertshoorn in Garderen) als bemiddelaar tussen gemeente Ermelo en bewoners om tot een oplossing te komen met het wild-gebeuren. Die man heeft op een gegeven moment niets meer van zich laten horen.

Eefje Mijhuizen: De parkeerplaats, vanuit Harderwijk tegenover het dierenpension, is afgesloten. Men gaat nu aan het begin van het bos parkeren, bij de Ullerberg, om te wandelen. Beleid natuurmonumenten om parkeerplaatsen af te sluiten, maakt het lastig om te parkeren, de mensen komen toch wel. Niet alleen in de bronsttijd maar ook op mooie zondagmiddag. Kan de gemeente daar iets mee? Actie punt

Dhr. Breen: heeft een oude schuur die hij wil slopen, hij had een koper gevonden. De koper is bij gemeente geweest, maar het gaat niet door, het is te veel werk voor de gemeente. Hij wil de schuur weghebben, de gemeente ook, die man wil kopen, en toch mag het niet. Het zijn te weinig meters (1500 meter). De ambtenaren geven verschillende antwoorden bij de gemeente, van de een mag het wel, van de ander niet.

De opkoper komt ook uit Ermelo. Wat gebeurt er als de opkoper uit een andere gemeente komt, als we over gemeentegrenzen heen gaan?

Nico van Beek: het signaal is helder. Daar kan in februari een antwoord op komen. Vanmiddag zijn we daar langsgeslagen, hebben het bekeken. Er wordt wellicht gekeken naar andere oplossingen. Het probleem is bekend.

Aart Bouwens: ik erger me aan al die verkeersborden die er staan. De gemeente zou een wedstrijd moeten uitschrijven: hoe kan ik zoveel mogelijk verkeersborden weghalen om de omgeving te verfraaien. Als je van Ermelo komt of rijdt op de Drieërweg, word je verblind door alle borden met felle kleuren. Het is een lelijk beeld, de helft kan wel weg.

Reijer Schouten: dat is al eens nagevraagd, de kleuren zijn een wettelijk norm. De gemeente kan daar niets aan doen. Anders hadden we wel stappen ondernomen.

Nico van Beek: er komen steeds borden bij en er gaan nooit borden weg.

Marieke van Beek: in Friesland heeft een dorp, Makkinga, alle borden weggehaald, men kijkt dan beter uit, je doet dan weer een beroep op de eigen verantwoordelijkheid van de mensen.

Nico van Beek: men leest de borden niet meer, het werkt niet. De hoeveelheid wordt alleen maar meer.

Gerjan Schouten/agrariër: Gemeente Ermelo zegt in het Ermelo's Nieuwsblad dat ze zo'n groene gemeente zijn. We krijgen nu huizen in Speuld. Ik heb gisteren antwoord gekregen n.a.v. vragen over natuurcompensatie t.o.v. de huizen. Ik heb zelf een duurzame veehouderijstal gebouwd met warm water door zonne-energie, een emissiearme stal, heel veel isolatie voor de stal, welzijnseisen etc. Ik kan helaas 1 ding niet voor elkaar krijgen, dat die beesten niet meer schijten. Antwoord van gemeente baart enige zorgen. Het duurzame beleid van de gemeente is om, aan de Flevoweg, niet aan natuurcompensatie te doen. Maar doel van de gemeente is al die gronden braak te laten liggen, want mest op grond is volgens de gemeente Ermelo niet duurzaam. Volgens mij wel als je dat netjes aanwendt en de grond netjes beheerd. Je kunt daar dan gras in laten verbouwen. Hij uit zijn zorg over het duurzame beleid van de gemeente Ermelo.

Nico van Beek: Wat zou je willen dat er verandert?

Dhr. Schouten/agrariër: Alle grond die er nu nog is, voor de landbouwers die er nog zijn, te behouden. Ze proberen een kringloop cirkel te krijgen. Ze willen alle producten in 1 gebied aan elkaar koppelen (voer, mest etc). Ik wil dat graag behouden zoals het nu is. Ik vecht voor iedere hectare landbouwgrond omdat het mijn boterham is. Ik ben geschrokken van het antwoord in de brief die ik gisteren kreeg. Het duurzame beleid is nu: geen mest op de grond.

Nico van Beek: Jij wil eigenlijk de overgebleven delen, die nu ook op de nominatie staan, in elk geval behouden blijven.

Dhr. Schouten/agrariër: In de brief stond dat ze het 'voorlopig' niet nodig hebben. Daar maak ik me zorgen om.

Nico van Beek: goed om te vragen aan de gemeente wat hun visie is en hoe is deze visie tot stand is gekomen? Staat deze al vast of is daar nog iets aan te veranderen?

Jenne Baauw: n.a.v. de hondenbelasting in de sketch: waarom betaal ik die? Er wordt voor mijn hond helemaal niets gedaan. De mensen op campings nemen hun hond mee, dat zijn vakantiewoningen en die mensen betalen geen hondenbelasting. Bij de gemeente Apeldoorn hebben mensen het voor elkaar gekregen dat ze geen hondenbelasting hoeven te betalen.

Nico van Beek: veel leerlingen vanmiddag vroegen daar ook wat over. Een paard hoeft niets te betalen en een hond wel. Hondenbelasting is heikel punt.

Vragen (in de vorm van een rondvraag)

Evert van Beek: we hebben blinde vlekken in de mobiele bereikbaarheid. Het speelt op meerdere plekken. Het ligt ook aan de provider. De KPN doet het het beste zegt men. De lijn valt vaak weg. Als er wat aan te doen is, graag.

Aart Jan Buitenhuis: Een ander heikel punt: langs de weg van Speuld naar Drie is het fietspad niet verlicht. Gevraagd: sfeerverlichting op het fietspad. Actiepunt

Martijn: In Speuld bij de aansluiting Tonnenberg op de Garderenseweg is het heel onduidelijk wie er voorrang heeft. Je komt van onverharde weg of niet? Of heeft verkeer van rechts voorrang?

Oplossing is wellicht een bord neerzetten? Of haaiantanden op het zand?

Beter aangeven met belijning op de weg dat er een zijweg komt die voorrang heeft?

Ook de politie die er stond te laseren wist de regels ook niet.

Susanne Essenburg: Bij de Buurtweg graag de zijkanten opknappen. Het is nu allemaal modder. De sloot is uitgegraven en de zijkanten zijn nu heel erg slecht. Actiepunt

Henk Bouw: Er is stofoverlast op de Tonnenberg, een zandweg. Is er al eens geschoven? Vraag: hoe ver is de status? Vorig jaar zou het probleem meegenomen worden. Dat is gedaan. Er is nog niets gedaan. Actiepunt; welke onverharde wegen komen is Speuld in aanmerking voor verharde top laag en welke niet.

Bennie Groenheide: stof en onderhoud van zandwegen.

Nico van Beek: stof wordt meegenomen en er wordt per situatie bekeken wat er mogelijk is.

Marieke van Beek: Kan het ook verhard worden? Dan is het duidelijk dat het een weg van rechts is.

Mw. Timmer: zandwegen worden niet verhard, dat heeft in de krant gestaan. Het zijn landelijke wegen. We willen toch ook niet allemaal beton hebben.

Jan Essenburg: er is veel onkruid in de bermen, het fluitenkruid staat wel 1,5 meter hoog. Kan de gemeente dat meerdere keren maaien? En graag eerder/vroeger in de tijd, zodat het niet eerst in bloei staat. Actiepunt - aandacht

Dhr. Timmer: moeten we nog rekening houden met bezuinigingen van de gemeente? Bijv. buurthuis waar we nu zitten.

Jan Schouten: De gemeente huurt het van Gelders Landschap en verhuurt het door aan CIVOS. Er is een contract per 5 jaar met automatische verlenging van 5 jaar, tot ca. 2019.

Woord aan college

Dhr. Baars: ik vond het een hele mooie avond en een mooie dag. Compliment aan de buurtvereniging voor de organisatie. Dank dat u de zaken zo open op tafel heeft gelegd. Dat nemen we mee. We komen in februari met antwoorden. Het is heel mooi om de verschillen te horen: borden erbij en weer weg, weg verbreden of versmallen. Er is niets moeilijker dan verkeersveiligheid.

Het college heeft vandaag contact gehad met de buurtvereniging Speuld. Zij hebben nadrukkelijk aandacht gegeven en gevraagd voor de andere kernen. Niet alleen voor Speuld.

Wij komen straks met antwoorden, maar niet alle antwoorden zullen tot tevredenheid leiden. We gaan echt proberen antwoorden te geven en beargumenteren waarom iets wel of niet kan. Ik hoop dat u die antwoorden ook kunt accepteren, zodat er dan een streep onder komt en we weer vooruit kunnen kijken. We willen als college vooral vooruitkijken. Het verandert ook allemaal, de ontwikkelingen gaan snel. We proberen een consistentie in het beleid te houden. Als we zien dat er iets moet veranderen of dat een keuze van de gemeente een verkeerde is, dan durven we dat te zeggen en erkennen we dat. Kortom: we komen erop terug bij u.

Het verslag van vanavond gaat ook naar de buurvereniging.

Als u echt een probleem heeft dat niet kan wachten, een specifiek probleem voor uzelf, schroom dan niet om contact op te nemen met college. Elke eerste dinsdag van de maand is er spreekuur. De burgemeester heeft in principe elke week spreekuur van half 5 tot half 6. Kunt u dan niet, dan kunt u een afspraak maken, daar zijn we voor.

Dank namens ons allen. Bestuur vooral bedankt voor de openhartigheid en de goede informatie die wij vandaag gekregen hebben.

We hebben dingen gezien vandaag waar we heel goed naar zullen kijken en hebben ook kunnen zien dat zaken zijn afgerond en klaar zijn. Het ligt niet altijd aan de vergunning geven, maar dan zijn er andere factoren waar wij als gemeente niet over gaan. Bijv. de markt speelt ook mee. We hebben niet alles in de hand.

Nogmaals dank voor de openharigheid. Hopelijk kunnen we in februari weer zo'n groot gezelschap begroeten.

Sketch:

Blij dat vroeg donker is, dan zie je de rotzooi niet liggen. Dan heb je er ook geen last van.

Nee, men heeft overal last van. Het valt niet mee om in het gemeentebestuur of in het bestuur van de buurtvereniging te zitten.

Het is net de weg naar Ermelo, waar de gemeente 60 van wilde maken. De hele wereld op de kop, het moest 80 wezen. En nu wil men 50. Het is nooit goed.

Maak je van de ene kruising een voorrangskruising, dan wil de ander dat ook, dan gaat men weer te hard rijden, het is ook altijd wat.

Willen de mensen een schuur bouwen onder de grond, dan hebben ze erboven ook nog wat.

Gelukkig weten we niet alles van elkaar; dat komt omdat je niet mobiel kunt bellen.

Willen ze een zendmast plaatsen, dan is de plek niet goed. Het is ook altijd wat.

Dan zijn er mensen met een eigen weg en dan wil iedereen er overheen kunnen lopen. Die is toch van je eigen? Dan hoeft een ander er niet overheen. Als je heel eigenwijs bent, dan wil je er precies overheen. Het is ook altijd wat.

Over een poosje kunnen de mensen meepraten met de gemeente. Pas op, weet waar je aan begint.

Voordat je het weet hou je geen burgemeester meer over.

Eerdaags beginnen ze met dat glasgezever... de een kan niet zonder en de ander wil niet omdat hij altijd al zonder deed. Het is altijd wat.

Bij ons zit glas zit gewoon in de spiegel. Daar eens in kijken elke dag en plooiën gladstrijken. Als iedereen zich houdt aan het fatsoen, dan is het in Speuld best wel te doen.

Zie Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=QXeh3LE9kJO>

Sluiting met drankje