



VRIENDEN VAN DE BILTSE DUINEN

Historie van het gebied

De oudste datum waarop het dorp De Bilt wordt genoemd is 1372. De Bilt dankt zijn naam aan de stuifduinen de zgn. "belten" op de west-flank van de Utrechtse Heuvelrug. Het dorp is gelegen op de overgang waar het laag moerassig land langs de Kromme Rijn overgaat naar de hoge en droge zandgrond.

Ontstaan zandverstuiving

Door de begrazing met schapen in de vorige eeuwen veranderde het oorspronkelijke bosgebied langzaam in een heide terrein. Door verdere begrazing verarmde de bodem zozeer dat de wind hier vat op kreeg en stuifzanden ontstonden. Op de open stuifzandvlakte kon het zand gaan stuiven tot aan het niveau van het grondwater. Het natte zand bleef echter liggen. Aan de rand van de zandverstuiving werd het stuifzand vastgelegd tussen de bomen. In het midden van het stuifzand werd het dieper, en langs de rand kwam het zand steeds hoger te liggen. Bij sommige oude bomen is te zien dat het zand enkele meters hoger is gekomen.

Eeuwenlang is de streek ten noorden van het dorp De Bilt leeg en woest geweest met onbeboste heuvels, zandverstuivingen en heidevelden. Men noemde de streek de Biltse Heide. De herders lieten hun schaapskudden grazen tot waar nu Huis ter Heide ligt.

Aanleg spoorbaan

In 1898 werd de spoorlijn Utrecht/De Bilt/Baarn geopend. Op 29 augustus 1901 werd de lijn De Bilt-station/Huis ter Heide/Zeist in gebruik gesteld. Hiermee kwam ook de dagrecreatie op gang. Op zon- en feestdagen reisden de Utrechtse families met duizenden tegelijk per trein naar het Bilt-station om zich te gaan verpozen in het naturbad "de Biltse Duinen". Op zomerse dagen betekende dat een invasie die de villabewoners vaak schrik en ergernis bezorgde.

Naturbad " De Biltse Duinen"

Het naturbad "De Biltse Duinen", dat in 1933 werd geopend, gold als een der fraaist aangelegde naturbaden in Nederland. Het bezat fraai aangelegde zwembassins, uitgebreide stranden, een kanovijver evenals een restaurant met 3 terrassen. Echter, in de zeventiger jaren was er sprake van een toenemend exploitatietekort met als gevolg dat in 1980 het bad gesloten bleef. In 1983 werd het terrein verkocht aan de gemeente De Bilt. In 1986 werd met particulieren overeenstemming bereikt over een andere bestemming: de huidige golfbaan.

Militair terrein

De spoorlijn naar Zeist betekende het einde van de schietbaan van de infanterie die achter het toenmalig Jodenkerkhof lag (nu de wijk Centrum II). De militaire autoriteiten stelden

daarbij aan de Nederlandse Buurtspoorwegmaatschappij de eis dat deze ter vervanging een nieuw terrein ter beschikking zou stellen. De spoorweg kocht daarvoor bosterrein ten noorden van de spoorlijn aan. De schuttersputten in de Biltse Duinen herinneren er aan dat het terrein nog een beperkte tijd als zodanig dienst heeft gedaan.

Spoorlijn wordt fietspad

In mei 1972 is de spoorlijn buiten gebruik gesteld. In het voorjaar 1978 zijn rails en bielzen weggehaald. Het bosgebied de Biltse Duinen omvat een zandverstuiving met al de kenmerken van het landschap waaraan de naam "De Bilt" oorspronkelijk op terug te voeren is. Dit is de laatste zandverstuiving in de gemeente waar de Bilt zijn naam aan te danken heeft.

De laatste 25 jaar...

In 1987 presenteerde Freddy Hooghiemstra zijn plan om de golfbaan uit te breiden in de Biltse Duinen. Dat was het moment waarop de vereniging "Vrienden van de Biltse Duinen" werd opgericht. Tot 2004 zijn verschillende plannen ingediend om een golfbaan aan te leggen. Deze plannen konden niet gerealiseerd worden doordat de meerderheid in de gemeenteraad tegen deze uitbreiding en voor behoud van het bos was.



De beukenlaan loopt dwars door het gebied, ten noorden liggen de Biltse Duinen met de zandverstuivingen, ten zuiden de weilanden van de Molshoop. Utrechts Landschap heeft nieuwe beuken gepland.